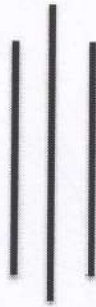




जिल्ला दररेट



बारा



2080/081



बारा जिल्ला दररेट आ.ब. २०८०/०८१

| सि.नं | निर्माण सामग्रीहरूको विवरण | ईकाइ | आ.ब. ०७६/७७ | आ.ब. ०७७/७८ | चालु आ.ब. ०७८/७९ | चालु आ.ब. ०७९/८० | चालु आ.ब. २०८०/०८१ | कैफियत |
|----------------------------------|---|-----------|------------------------------------|----------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------|
| क) कामदारहरूको ज्याला तथा ढुवानी | | | | | | | | |
| १ | अदक्ष ज्यामी(भरिया,स्वीपर,माली,चेनमेन,वाटरमेन, चौकीदार,रोड लेन्थ वर्कर,लेबर आदि) | प्रति दिन | ५८० | ६०० | ६३० | ६९३ | ७५० | |
| २ | जुनियर भिस्त्री (सिकर्मी, डकर्मी, वज्रकर्मी, नकर्मी, प्लम्बर, पेण्टर, ब्लाष्टर, हेल्पर, स्प्रेमैन, जेनेरेटर अपरेटर आदि) | प्रति दिन | ६६५ | ६६५ | ६९० | ७६० | ८४० | |
| ३ | सिपालु ज्यामी(सकर्मी,डकर्मी,वज्रकर्मी,पेन्टर,प्लम्बर,ब्लाष्टर,पम्प अपरेटर,वेल्डर,उडकटर,डिलर, इलेक्ट्रिसियन आदि) | प्रति दिन | ८०० | ८२५ | ८५० | ९३५ | १,००० | |
| ४ | सिनियर सुपरभाइजर प्राविधिक | प्रति दिन | ६६५ | ६६५ | ७०० | ७७० | ९०० | |
| ५ | जुनियर सुपरभाइजर | प्रति दिन | ५८० | ५८० | ६०० | ६६० | ७५० | |
| ६ | दैनिक ज्यालादारी (इन्जिनियर,सब इन्जिनियर,असिस्टेन्ट सब इन्जिनियर,पियन, पाले, ड्राइभर, ल्याब टेक्निसियन, मेकानिक्स, कम्प्युटर अपरेटर,सबै स्तरका सामाजिक परिचालक आदि) | प्रति दिन | नेपाल सरकारको प्रचलित स्केल अनुसार | | | | | |
| ७ | सिमेटको काममा कार्मीङ गर्ने र नेपाली कला नक्सा बुझा बनाउने सिनियर कालीगड | प्रति दिन | १०९५ | ११०० | १२०० | १३२० | १,४२६ | |
| ८ | ईटा लोडिग/अनलोडिग | प्र. हजार | २०० | २०० | २२० | २४२ | २६१ | |
| ९ | बोरामा नश्टने सामान लोडिङ/अनलोडिङ | के.जी. | ०।६६ | ०।६६ | ०।७० | ०।८० | १ | |
| १० | बोरामा अटने सामान लोडिङ/अनलोडिङ | बोरा | ५ | ५ | ५ | ६ | ६ | |
| ११ | माटो (माटोको मोल ढुवानी लेबर) नगर क्षेत्र भित्र । | घ.मी. | ३०३ | ३०३ | ३२५ | ३५० | ४०० | |
| १२ | माटो (माटोको मोल ढुवानी लेबर) ग्रामिण क्षेत्र भित्र ५ कि.मी. सम्मको सम्पूर्ण खर्च | घ.मी. | ३०३ | ३०३ | ३२५ | ३५० | ४०० | |
| १३ | मेसिनरी सामानहरूको भाडा | | | | | | | |
| १४ | ६ मे.ट को ट्रकबाट मालसामान ढुवानी गर्दा लाग्ने भाडा (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | ११५० | ११५० | ११५० | १२६५ | १,३२२ | |
| १५ | १० मे.ट को ट्रकबाट मालसामान ढुवानी गर्दा लाग्ने भाडा (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | १५०० | १५०० | १५०० | १६५० | १,७२४ | |
| १६ | स्टील रोलर ८-१० टन (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | १२७० | १३७० | १३७० | १५०० | १,५६८ | |
| १७ | माइब्रेटर रोलर ८-१० टन (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | ३८१० | ३९१० | ३९१० | ४३०० | ४,४९४ | |
| १८ | Water sprinkler (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | ११०० | ११०० | ११०० | १२१० | १,२६४ | |
| १९ | Boiler sprayer (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | २८०० | २९०० | २९०० | ३१९० | ३,३३४ | |
| २० | ग्रेडर १३५ HP सम्म (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | ३९०० | ४००० | ४००० | ४४०० | ४,५९८ | |
| २१ | ग्रेडर १३५ HP भन्दा माथि (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | ४३०० | ४५०० | ४५०० | ४९०० | ५,१२१ | |
| २२ | एक्सकाभेटर (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | ३५०० | ३५०० | ३५०० | ४००० | ४,१८० | |
| २३ | एक्सकाभेटर T220 (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | ४३०० | ४३०० | ४३०० | ४७०० | ४,९१२ | |
| २४ | लोडर (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | ३६३० | ३६३० | ३६३० | ४००० | ४,१८० | |
| २५ | माइब्रेटर (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | ११० | ११० | ११० | १२५ | १३१ | |
| २६ | मिक्सचर मेसिन (इन्धन समेत) | प्र.घन्टा | ४४० | ४४० | ४४० | ६०० | ६२७ | |
| २७ | ट्रलीबाट मालसामान ढुवानी (इन्धन बाहेक) | प्रति दिन | १०००० | १०००० | १०००० | ११००० | ११,४९५ | |
| २८ | ट्रकबाट मालसामान ढुवानी (इन्धन बाहेक) | प्रति दिन | ९००० | ९००० | ९००० | १०००० | १०,४५० | |
| २९ | ट्रक्टरबाट मालसामान ढुवानी (इन्धन बाहेक) | प्रति दिन | २००० | २००० | २००० | २२०० | २,२९९ | |
| ३० | हाइडप जिप स्कोरपियो स्तरको (इन्धन बाहेक) | प्रति दिन | ४५०० | ४५०० | ४५०० | ४९५० | ५,१७३ | |
| ३१ | बालेरी,भिकटा, सुमो,स्तरको (इन्धन बाहेक) | प्रति दिन | ३५०० | ३५०० | ३५०० | ३८५० | ४,०२३ | |
| ३२ | पिकअप भ्यान इन्धन बाहेक | प्रति दिन | ४००० | ४००० | ४००० | ४४०० | ४,५९८ | |

अपरको भत्ता बाहेक

11/11/20
 11/11/20

क.२
 11/11/20

नवराज सापकोटा
 प्रमुख जिल्ला अधिकारी