

# अनुगमन निरीक्षण प्रतिवेदन

अनुगमन गरिएको संस्था:- मिनाक्षी एग्रिगेट इन्डस्ट्रिज

छपकैया, बीरगंज-२, पर्सा

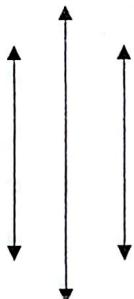
उद्योग स्थलः- कलैया उ.म.न.पा.-२४, मनहर्वा, बारा

प्रतिवेदन पेश गरिएको निकायः-

नदीजन्य तथा खानीजन्य पदार्थ जिल्ला अनुगमन समिति, बारा,

कलैया

जिल्ला समन्वय समिति  
कलैया, बारा प्रदेश नं. २  
दाता, २०७८ समिति. १०८०/१९२९



प्रतिवेदकहरूः-

- १) जिल्ला समन्वय अधिकारी, श्री राजु प्रसाद साह (संयोजक)
- २) उद्योग अधिकृत श्री अरविन्द यादव (सदस्य)
- ३) वातावरण निरीक्षक श्री प्रदीप कुमार साह (सदस्य)

**पृष्ठभूमि:** मिति २०६४/०५/२७ गते तत्कालिन कानुनी व्यवस्था अनुसार सम्पूर्ण प्रकृया पुरा गरी विधिवत रूपमा श्री मिनाक्षी एप्रिगेट ईण्डस्ट्रिज नामको उद्योग बीरगांज-२, पर्सा बस्ने श्री वृजकिशोर प्रसाद कलवारको प्रोपराइटरशिपमा स्थापना भई जिल्ला बारा, साविक मनहर्वा-५, हाल कलैया-२४ मनहर्वा (श्रीपुरमा) संचालनमा रहेको प्रस्तुत कागजात प्रमाणहरूबाट देखिन्छ । संचालित उद्योगले गर्दा विभिन्न समस्याहरु (प्रदुषण, मापदण्ड उल्लंघन, बालीनाली नोकसानी आदि) देखाई कलैया-२४, मनहर्वा (श्रीपुर) बस्ने मीना कुमारी चौधरी समेत-२४ जनाले बस्तुस्थिति बुझिदिन श्री जि.स.स.बारामा मिति २०८१/०९/१२ मा संयुक्त निवेदन पेश गर्नु भएको साथै मिति २०८१/१२/२८ मा उल्लेखित उद्योगले समेत उद्योग संचालित स्थानमा विगतको समयमा पर्न गएको वातावरणीय तथा मानव स्वास्थ्य सम्बन्धी असरहरु न्यूनीकरण गर्न उद्योगको तर्फबाट गरिएका प्रयासहरु निरिक्षण गरी उद्योग संचालनमा सहयोग गरिदिने व्यहोराको पत्र प्राप्त हुँदा नदीजन्य तथा खानीजन्य पदार्थ जिल्ला अनुगमन समिति बारा, कलैयाको मिति २०८१/१२/२९ को बैठकबाट जि.स.अ.श्री राजु प्रसाद साहको संयोजकत्वमा अनुगमन गरी प्रतिवेदन पेश गर्न उपसमिति गठन गरेकोमा उपसमितिद्वारा अनुगमन निरिक्षण गरी बस्तु स्थिति बुझदा तथा मौजुदा कानुनी व्यवस्था अध्ययन गर्दा निम्नानुसार देखियो ।

- १) तत्कालीन औद्योगिक व्यवसाय ऐन, २०४९ अनुसार दर्ता भई सानो दुका गिट्टी, रोडा उत्पादन गर्ने (रोडा, गिट्टी उत्पादक) श्री मिनाक्षी एप्रिगेट ईण्डस्ट्रिज २०६४/०५/२७ गते घरेलु तथा साना उद्योग कार्यालय, बारा कलैयाबाट दर्ता भएको हो । उद्योगले दर्ताको उद्देश्य अनुसार हालसम्म उत्पादन समेत गर्दै आएको छ ।
- २) उद्योग स्थापना हुँदाको बखत कुनै मापदण्ड नबनेकोले प्रत्यक्ष संधीयारहरुको रोहबरमा उद्योग दर्ता गर्ने निकायले स्थलगत मुचुल्का गरी उद्योग दर्ता गर्ने गरेको साथै तत्कालिन औद्योगिक व्यवसाय ऐन, २०४९ अनुसार ढुङ्गा, गिट्टी सम्बन्धी उद्योग संचालनको लागि अनुमति लिनुपर्ने समेत आवश्यकता नरहेको देखिन्छ । उद्योग व्यवसाय ऐन २०७६ लागु भए पश्चात सम्बन्धित उद्योगले बालुवा धुने प्लान्ट संचालन गर्न उद्देश्य थपको लागि उद्योग विभागमा निवेदन पेश गर्दा मापदण्ड पालना नगरेको कारण देखाई उद्देश्य थप नहुँदा २०७९/०३/२९ गते सम्बन्धित उद्योगको प्रोपराइटर श्री वृजकिशोर प्रसाद कलवारको वरेस सुसिमता कोईरालाले श्री सर्वोच्च अदालतमा नेपाल सरकार, प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रीपरिषदको कार्यालय, उद्योग वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालय, उद्योग विभाग, सडक डिभिजन कार्यालय हेटोडा, घरेलु तथा साना उद्योग कार्यालय बारा, कलैया उपमहानगरपालिका समेतलाई विपक्षी बनाई नेपालको संविधानको धारा ४६ तथा १३३ को (२) (३) बमोजिम उत्प्रेषण परमादेश लगायत आवश्यक आज्ञा आदेश जारी गरी पाउँ व्यहोराको रिट निवेदन दर्ता गरेको प्रस्तुत कागजातबाट देखिन्छ ।
- ३) औद्योगिक व्यवसाय ऐन, २०७६ तथा ढुङ्गा, गिट्टी, बालुवा उत्खनन, बिक्री तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी मापदण्ड २०७७ प्रभावमा आए पश्चात माथि उल्लेखित उद्योगले बालुवा वाश प्लान्ट संचालनको लागि औद्योगिक व्यवसाय ऐन, २०७६ को दफा ८ को उपदफा (१) तथा दफा १२ को उपदफा १ अनुसार प्रकृया अगाडि बढाउँदा हुलाकी



राजमार्ग निर्देशनालय बिरगंजले उद्योग संचालित रहेको स्थान मानमत-कलैया-मटिअर्वा राजमार्गसँगै अवस्थित रहेको र नेपाल सरकार मन्त्रीपरिषद्को २०७६/०२/०६ को निर्णयानुसार उक्त राजमार्ग राष्ट्रिय राजमार्गमा समावेश गरिएको र कोड (NH35) रहेको व्यहोराको पत्र जारी गरेको देखिन्छ । यसरी दुरी सम्बन्धी मापदण्ड पुरा नगरेकोले उद्योग विभागले समेत उल्लेखित उद्योगको उद्देश्य थप नगरिदिएको हो (श्री सर्वोच्च अदालतमा सम्बत २०७८ सालको रिट नं.wo-१६०३ नेपाल सरकार प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रीपरिषद्को कार्यालयको तर्फबाट ऐ.को सचिव सुरेश आचार्यले पेश गर्नु भएको लिखित जवाफ बमोजिम स्वीकृत मापदण्ड व्यवस्था अनुसार उद्योग विभागले निवेदकलाई उद्देश्य थप नगर्ने भनी गरेको निर्णय कानूनसम्मत नै रहेको देखिन्छ भनी जिकिर गरिएको छ)। सोही पत्रको आधारमा प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रीपरिषद्को कार्यालयको तर्फबाट सचिव श्री सुरेश आचार्यले श्री सर्वोच्च अदालतमा पेश गर्नु भएको लिखित जवाफमा समेत मापदण्डको दफा ११ को उपदफा १ को क्र.सं.१ अनुसार राजमार्गको राईट अफ वे बाट ५०० मि. को मापदण्ड पुरा नगरेको व्यहोरा उल्लेख छ । स्थलगत अनुगमन गर्दा समेत मापदण्डको दफा ११ को उपदफा १ को क्र.सं. १ र ७ को व्यवस्था अनुसार उद्योग संचालनमा नरहेको पाइयो । श्रीमान् सचिव सुरेश आचार्यले समेत मापदण्डको दफा ११ को उपदफा ९ को व्यवस्था अनुसार नियमन गर्न लिखित जवाफ पेश गर्नु भएको देखिन्छ । तसर्थ साविकमा स्थापना भई संचालनमा रहेको उद्योगले हाल बालुवा वाश प्लान्ट बिना इजाजत संचालनमा राखेको देखिन्छ ।

४) स्थलगत अनुगमनबाट देखिएका व्यहोराहरू:-

- (क) संचालित उद्योगमा २१ जना नेपाली नागरिकहरू तथा १ एक जना भारतीय नागरिक गरी २२ बाइस जना कामदार कार्यरत रहेको उद्योगले साविकमा खुला रहेको उद्योगको उतरी र पूर्वी सिमानालाई कर्कट पताले छेकवार लगाएर सुरक्षित गरेको पाइयो । साथै दुई ठाउँमा रहेको कारखानाको मेशिनहरूलाई समेत कर्कट पताले घर बनाई व्यवस्थित गरेको देखियो । धुलो नियन्त्रणको लागि धुलो सक्सन मेशिन समेत जडान गरेको देखियो । साथै उद्योगले आ.व. २०८०/८१ मा नेपाल सरकारलाई जम्माजमी रु ८३८४ अक्षरूपी आठ हजार तीन सय चौरासी मात्र आयकर तिरेको करचुक्ता कागजातबाट देखियो ।
- (ख) उद्योग स्थापना हुनुभन्दा पहिले देखि प्रत्यक्ष संधियार श्री भन्टु रामको घर रहेको तर उद्योग स्थापनाको लागि मुचुल्का तयार गर्दा निजलाई सोधपुछ नगरिएको निज भन्टु रामको भनाई रहेको छ । निजको घरमा उद्योगको कम्पनबाट परेको प्रत्यक्ष प्रभावहरू देखिन्छ र उद्योगको तर्फबाट कुनै किसमको क्षतिपूर्ति समेत नभएको अवस्था बुझियो ।



- (ग) उद्योगको उत्पादन संधियार मैनवा कुमारी (श्रीमान-लोरिक राम) को जग्गामा समेत भण्डारण भई गएको र निजहरुले कुनै क्षतिपूर्ति नपाएको गुनासो प्राप्त भएको ।
- (घ) ध्वनी प्रदूषण तथा वायु प्रदूषणको अवस्था र असर नापजाँच गर्ने जिम्मेवारी वातावरण निरिक्षकको हुने भएकोले यस सम्बन्धमा निजले छुटै रिपोर्ट पेश गर्नु हुने ।
- (ङ) सम्बन्धित उद्योगमा सानो बोल्डर दुङ्गा फुटाउने मेशिन सञ्चालनमा रहेको तथा ठुलो बोल्डर फुटाउने मेशिन बिगत १ वर्ष देखि सञ्चालनमा नरहेकोमा सो मेशिन र गिट्टीलाई धुलो बनाउने मेशिन प्राविधिक कारणले सञ्चालन गरी निरीक्षण गर्न नसकेको हुँदा सबैभन्दा बढी धुलो उत्पादन गर्ने र कम्पनी गराउने (गाउँलेको भनाई अनुसार) त्यही मेशिनको बारेमा यथार्थ बुझन नसकिएको हो ।

#### निष्कर्ष:

बिगतका बखतमा प्रभावमा रहेको ऐन/नियम अनुसार सञ्चालनमा रहेको उद्योग औद्योगिक व्यवसाय ऐन २०७६, नियमावली २०७८ र दुङ्गा, गिट्टी, बालुवा उत्खनन्, बिक्री तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी मापदण्ड २०७७ लागु भएपश्चात यिनमा भएको व्यवस्था अनुसार नै सञ्चालन हुनुपर्ने उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयको तर्फबाट सचिव डा. तोय नारायण ज्वाली तथा प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रीपरिषद्को कार्यालयको तर्फबाट सचिव श्री सुरेश आचार्य समेतले श्री सर्वोच्च अदालतमा पेश गर्नु भएको आ-आफ्नो लिखित जवाफमा प्रष्ट रूपमा उल्लेख गर्नु भएको देखिन्छ। दुङ्गा, गिट्टी, बालुवा उत्खनन्, बिक्री तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी (दोस्रो संशोधन) मापदण्ड २०७९ मा उल्लेखित प्रावधानहरु पुरा नगर्ने उद्योगको सन्दर्भमा सोही मापदण्डको दफा ११ को उपदफा ९ आकर्षित हुने भएको र सोही अनुसार श्री मिनाक्षी एग्रीगेट ईण्डिष्ट्रिजले मापदण्डको दफा ११ को उपदफा (१) को क्र.सं. १, ३ र ७ को दुरी सम्बन्धी मापदण्ड पुरा नगरी सञ्चालनमा रहेकोले उक्त क्रशर उद्योगलाई सम्बन्धित नगरपालिकाले संवत् २०८० साल असार मसान्तसम्म वातावरणीय अध्ययन गराई स्थानान्तरण गर्न लगाउनु पर्ने र यसरी स्थानान्तरण हुन नमान्त्रे उद्योगको हकमा सम्बन्धित नगरपालिकाले दर्ता खारेजीको लागि सम्बन्धित निकाय समक्ष सिफारिस गर्ने । साथै बिना इजाजत बालुवा वाश प्लान्ट तथा दुङ्गा गिट्टीलाई धुलो बनाउने मेशिन सञ्चालन गरेको देखिएकोले नेपाल सरकार गृह मन्त्रालयको च नं ३९२ मिति २०७९, १०९। २० गतेको अवैधानिक क्रशर उद्योग बन्द गर्ने सम्बन्धी परिपत्रको बुँदा नं १ अनुसार त्यसरी सञ्चालन अनुमति नलिई सञ्चालनमा रहेका उक्त उद्योगलाई तत्काल बन्द गर्ने गरी नदीजन्य तथा खानीजन्य पदार्थ जिल्ला अनुगमन समिति, बारा समक्ष यो प्रतिवेदन पेश गरेका छौं ।

#### प्रतिवेदकहरू:

- १) जिल्ला समन्वय अधिकारी, श्री राजु प्रसाद साह
- २) उद्योग अधिकृत, श्री अरविन्द यादव
- ३) वातावरण निरिक्षक, श्री प्रदीप कुमार साह



## संलग्न कागजातहरू:

- १) प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रीपरिषदको कार्यालयको तर्फबाट ऐ. सचिव श्री सुरेश आचार्यले श्री सर्वोच्च अदालतमा पेश गर्नु भएको लिखित जवाफ पाना थान-३ (तीन)
- २) रिट नं.०७८-WO-१६०३ खारेज गर्ने नेपाल सरकार उद्योग वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयको तर्फबाट ऐ.मन्त्रालयको सचिव डा.तोयनारायण ज्ञालीले श्री सर्वोच्च अदालतमा पेश गर्नु भएको लिखित जवाफ पाना थान-४ (चार)
- ३) नेपाल सरकार, गृह मन्त्रालय (स्थानीय प्रशासन तथा प्रदेश समन्वय शाखा) को च. नं. ३९२, मिति २०७९।०९।२० गतेको अवैधानिक क्रशर उद्योग बन्द गर्ने सम्बन्धी परिपत्र ।
- ४) नेपाल राजपत्र खण्ड ६२, संख्या ३० मिति २०६९ कार्तिक १३ गते प्रकाशित सिमेण्ट र कसर उद्योगबाट निषष्काशन भई हावामा जाने धुलो सम्बन्धी मापदण्ड ।
- ५) नेपाल राजपत्र खण्ड ६२, संख्या ३० मिति २०६९ कार्तिक १३ गते प्रकाशित धनीको गुणस्तर सम्बन्धी राष्ट्रिय मापदण्ड ।



अनुगमनका क्रममा लिइएका केही फोटोहरु:

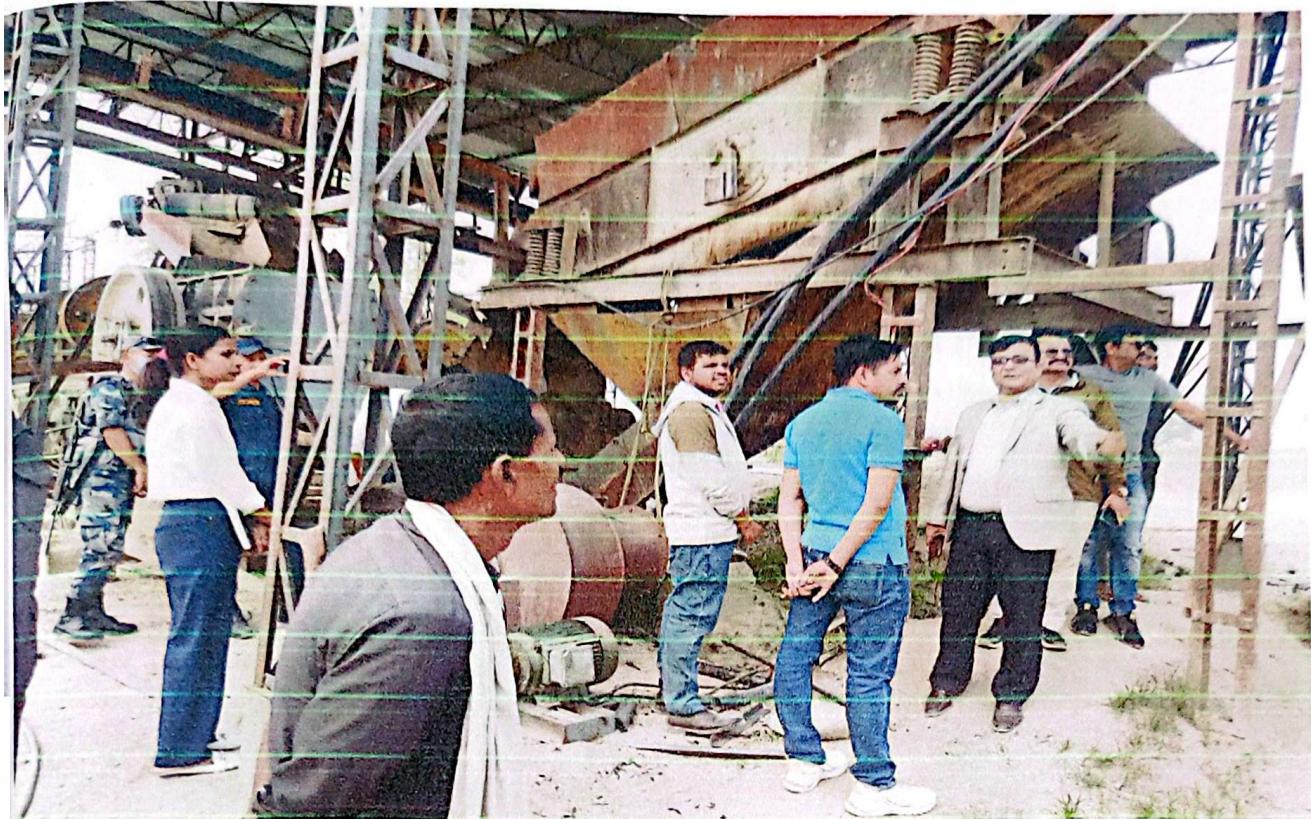


चित्र १: क्रशर उद्योगसँगै रहेको मानवत-कलैया-मठिअर्वा हाइवे, बस्ती र स्थानीय ग्रामीण धार्मिक स्थल ब्रह्म माई स्थान



चित्र २ र ३: क्रशर उद्योगसँगै रहेको ग्रामीण धार्मिक स्थल ब्रह्म माई स्थान



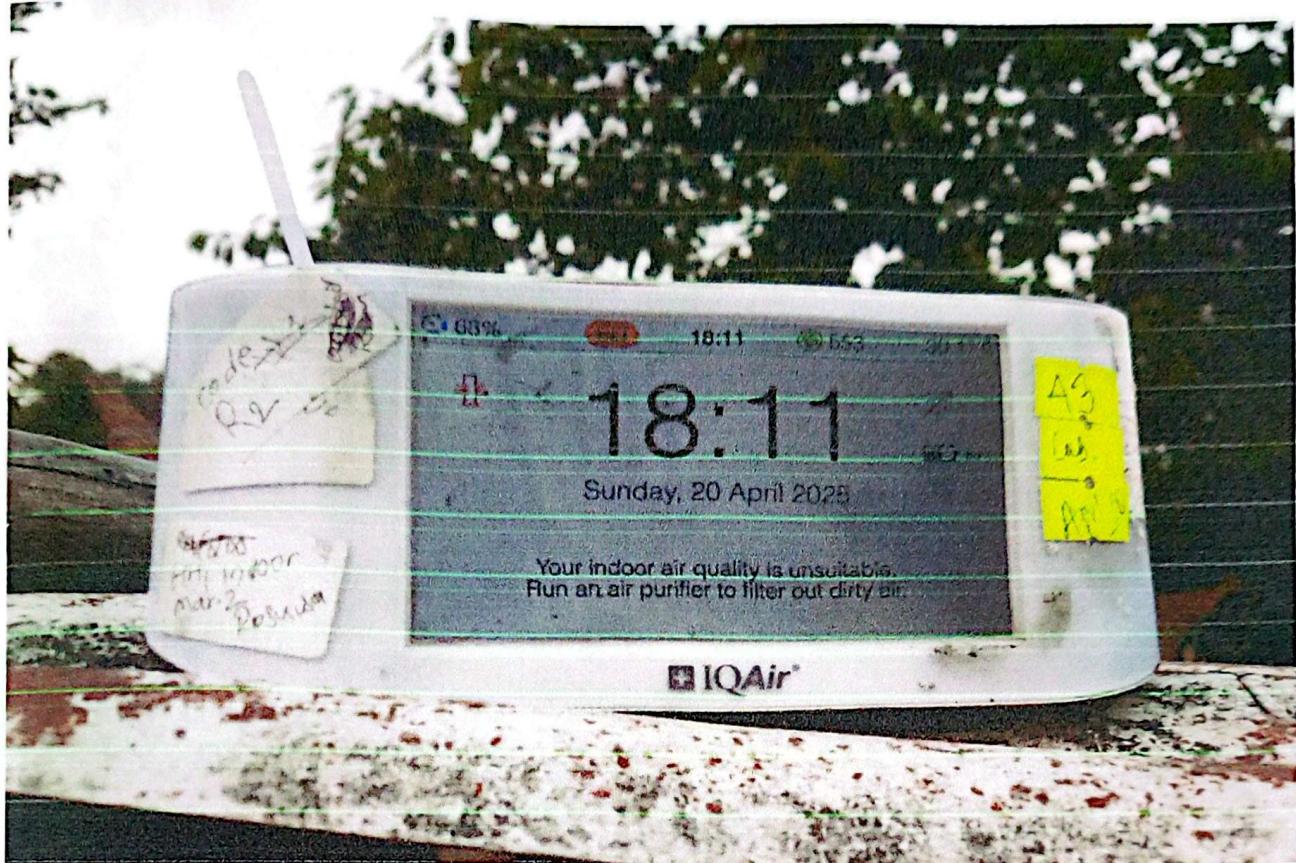


चित्र ४: जिल्ला अनुगमन समितिद्वारा मिनाक्षी एग्रीगेट इण्डस्ट्रिज क्रशर उद्योगको स्थलगत अनुगमन निरीक्षण



चित्र ५: मिनाक्षी एग्रीगेट इण्डस्ट्रिजमा जडान गरिएको बालुवा वाशा प्लान





चित्र ६: क्रशर उद्योगबाट निस्काशन भई हावामा जाने धुलोको मात्रा परीक्षण गर्ने निवेदक मिना कु चोथरीको घरमा राखिएको वायु प्रदुषण मापक यन्त्र



चित्र ७: क्रशरबाट उत्पन्न ध्वनिप्राप्ति अनुमोदन गरिएको साउण्ड लेभर मिटर यन्त्र





२०७९/०८/१६	मिति	दिन	महिना	वर्ष	नम्बर
२०७९	०८	१६	अगस्त	२०७९	३०८३
२०७९	०८	१६	अगस्त	२०७९	३०८३
२०७९	०८	१६	अगस्त	२०७९	३०८३
२०७९	०८	१६	अगस्त	२०७९	३०८३

श्री रावोऽच अदालतमा पेश गरेको  
लिखित जवाफ

मार्फत: श्री महान्यायाधिवक्ताको कार्यालय,  
रामशाहपथ।

सम्वत् २०७९ सालको रिट नं.

W.O-१५०३

नेपाल सरकार, प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालयको तर्फबाट ऐ. को  
सचिव सुरेश आचार्य-

लिखित जवाफ प्रस्तुतकर्ता  
प्रत्यर्थी

### विरुद्ध

बारा जिल्ला, कलैया उपमहानगरपालिका, वडा नं. २४ स्थित मिनाक्षी एग्रिगेट इन्डस्ट्रिजका  
प्रोपाइटर बृजकिशोर प्रसाद कलवार-

विषयकी/ग्रिट निवेदक

### मुद्दा: उत्प्रेषण समेत।

विषयकी रिट निवेदकले यस कार्यालयसमेतलाई प्रत्यर्थी बनाई सम्मानित अदालतसमिति दिनुभएको रिट निवेदनको सम्बन्धमा  
सम्मानित अदालतबाट जारी भएको पन्थ दिने स्याद यस कार्यालयमा मिति २०७९।०४।१० मा प्राप्त हुन आएकोमा  
उल्लिखित स्यादभित्रै निम्न बमोजिम लिखित जवाफ पेश गरेको छु:-

१. म निवेदक प्रोपाइटर भई स्थापना गरिएको मिनाक्षी एग्रिगेट इन्डस्ट्रिजले बारा जिल्लाको श्रीपुरसा रही गिटी दुङ्गा रोड  
उत्पादन गर्दै आएको छु। उक्त उद्योगले स्थापनाकालदेखि नै मापदण्डभित्र रही मिति २०७९।०४।२६ सम्मको  
लागि नवीकरण समेत भएको छु। व्यवसायको प्रकृति र उद्योगको आवश्यकता अनुसार बालुवाको समेत कारोबार  
गर्नुपर्ने भई बालुवा धुने वासिङ्ग प्लान्ट स्थापनाको लागि उद्देश्य थप गर्न विष्की घेरेलु तथा साना उद्योग कार्यालय  
कलैयामा निवेदन गरेको र उक्त कार्यालयबाट उद्योग विभागमा पठाइएकोमा दुङ्गा गिटी बालुवा उत्पन्न विक्री तया  
व्यवस्थापन सम्बन्धी मापदण्ड, २०७७ को दफा ११ को उपदफा (१) मा कसर उद्योगको मापदण्ड उल्लेख भएको  
र उक्त मापदण्डमा उल्लिखित दूरी सम्बन्धी मापदण्ड पूरा नहुने गरी सञ्चालनमा रहेका कसर उद्योगलाई सम्बन्धित  
गाउँपालिका वा नगरपालिकाले एक वर्षभित्र वातावरणीय अध्ययन गराई स्थानान्तरण गर्न लगाउनु पर्नेछ भन्ने  
उल्लेख भएको हुँदा मापदण्डको प्रावधानवमोजिम गर्नु भनी जानकारी प्राप्त हुन आएको कारण मेरो उद्योगको उद्देश्य  
थप गर्न समस्या भएकोले निवेदन गर्न आएको छु। विषयकीहरूले पहिले नै मापदण्ड पूरा गरी सञ्चालन गरेको कसर  
उद्योगको समेत दूरी पूरा नभए सरह गरी मापदण्ड देखाई उद्योगको उद्देश्य थप गर्न अस्वीकार गर्ने गरी भएका  
निर्णय र काम कारबाही कानून विपरीत भएकोले निवेदकलाई नियमानुसार उद्देश्य थप गरी दिन भनी विषयको  
नाममा परमादेशको आदेश जारी गरी पाऊँ भन्ने व्यहोराको रिट निवेदन।
२. प्रथमत: विषयकी निवेदकले दाबी लिनुभएको विणयमा यस कार्यालयको के, कस्तो संतारनना रहेको छु र यस  
कार्यालयको के, कस्तो काम, कारबाही वा निर्णयबाट निवेदकको के, कस्तो संवैधानिक तथा रानुनी हक अधिकारको  
हनन भएको हो भन्ने सम्बन्धमा निवेदनमा कुनै कुरा उल्लेख भएको छैन। कसैका विरुद्ध कुनै कुराको दाबी सिंद  
तत्सम्बन्धमा रहेको संलग्नता प्रत्यर्थी बनाउनु पर्नाको आधार र कारण निवेदनमा स्पष्टसँग उल्लेख गरिएको हुँ।

पर्दछ। रिट निवेदनमा निवेदकले दाढी तिनु भएको उद्योगको उद्देश्य थप 'प्रवृत्ति, विषयमा' यस कार्यालयको मलानता एवं प्रत्यर्थी, बनाउनु पर्नाको आधार र कारण खुलाउन सकेको देखिँदैन।

३. नेपालको संविधानको धारा ३० ते स्वच्छ वातावरणमा चाँचन पाउने हक्कलाई मौलिक हक्कको वामा मर्वधानिक प्रत्याभूति दिएको छ। उक्त धाराले वातावरण प्रदूषणबाट पीडित व्यक्तिले पीडकबाट उचित धनिपर्ति पाउने सिद्धान्त (Polluter Pays Principle) लाई आत्मसात् गरेको छ। स्वच्छ, तथा स्वस्थ्य वातावरण कायम गर्ने उद्देश्यले वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ समेत जारी भई कार्यान्वयनमा रहेका छन्। त्यसैगरी, नदीजन्य पदार्थको व्यवस्थापनको लागि नदीजन्य पदार्थ (सझलन र उपयोग) सम्बन्धमा व्यवस्था गर्ने चनेको कार्यविधि, २०७५ जारी भई वातावरणमैत्री ढङ्गले नदीजन्य पदार्थको उत्खनन र व्यवस्थापन हुँदै आएको छ। सार्वै, नेपाल सरकार, मन्त्रिपरिषद्बाट मिति २०७०।०३।२७, २०७०।०५।१७, २०७१।०४।११ र २०७२।१०।२० मा भएका निर्णयबाट रोडा, दुङ्गा, गिट्टी, बालुवाको उत्खनन तथा सझलन एवम् व्यवस्थापन सम्बन्धमा विभिन्न मापदण्ड लागू गरी सोही मापदण्डका आधारमा क्रसर उद्योगहरूको दूरी निर्धारण भई निर्धारित दूरी पूरा गरेका क्रसर उद्योगहरू स्थापना हुँदै आएका छन्। नेपाल सरकारबाट विभिन्न मितिमा जारी भएका मापदण्ड सम्बन्धी व्यवस्थालाई एकीकरण गर्दै विकास निर्माण कार्यमा दुङ्गा, गिट्टी, बालुवा लगायतका नदीजन्य तथा खानीजन्य पदार्थको अभाव हुन नदिई सहज आपूर्ति गर्न, यस्ता निर्माण सामग्रीको अनियन्त्रित दोहनलाई निरुत्साहित गरी दिगो उपयोग गर्ने एवम् गाउँपालिका वा नगरपालिकालाई दुङ्गा, गिट्टी, बालुवा एवम् माटोजन्य वस्तुको विक्री, गर्ने अधिकारको उपयोग गर्ने प्रक्रिया निर्धारण गर्ने उद्देश्यले नेपाल सरकारले मिति २०७७।०४।०५ मा दुङ्गा, गिट्टी, बालुवा, उत्खनन, विक्री तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी मापदण्ड, २०७७ (यसपछि "मापदण्ड" भनिएको)। जारी गरेको हो। उक्त मापदण्डमा नदीजन्य तथा खानीजन्य पदार्थको सञ्जलन, उत्खनन र विक्रीका लागि कार्यविधि एवम् तरिकाहरू र त्यस्तो कार्यको लागि अनुगमनको व्यवस्थासमेत उल्लेख गरिएको छ। नेपाल सरकारबाट जारी भएको मापदण्डमा उल्लिखित क्रसर उद्योग सम्बन्धी मापदण्डलाई निवेदक लगायत सबै व्यक्तिले पालना गर्नुपर्ने हुँदा मापदण्डमा भएका व्यवस्थालाई निवेदकले अन्यथा लिन मिल्ने देखिँदैन।
४. निवेदकले आफूले सञ्चालन गरेको क्रसर उद्योगमा बालुवा प्रशोधन गर्ने गरी उद्देश्य थपको लागि निवेदन दिएकोमा उद्योग विभागबाट मापदण्ड देखाई उद्देश्य थप नगरिएको भनी जिकिर लिएको देखिन्छ। मापदण्डको दफा ११ को उपदफा (१) मा क्रसर उद्योगको मापदण्ड उल्लेख भएको छ भने उपदफा (१) मा उपदफा (१) मा उल्लिखित मापदण्ड पूरा नहुने गरी सञ्चालनमा रहेका क्रसर उद्योगलाई सम्बन्धित गाउँपालिका वा नगरपालिकाले एक वर्षभित्र वातावरणीय अध्ययन गराई स्थानान्तरण गर्न लगाउनु पर्नेछ र यसरी स्थानान्तरण हुन नमान्ते उद्योगको हक्कमा सम्बन्धित गाउँपालिका वा नगरपालिकाले इत्याकै राजमार्ग अन्तर्गतको मानमत-कलैया-मटिअर्वा फिडर सडक रहेको र उक्त सडकलाई नेपाल सरकार, मन्त्रिपरिषद्बाट मिति २०७६।०२।०६ गते राष्ट्रिय राजमार्गमा समावेश गरिएको भनी निवेदनमा उल्लेख गरेको रेखिन्छ। मापदण्डको दफा ११ को उपदफा (१) को क्रमसङ्ख्या १ मा क्रसर उद्योग सञ्चालनको लागि राजमार्गको राइट अफ बेबाट पाँच सय मिटरको दूरी पूरा हुनुपर्ने व्यवस्था रहेकोले निवेदक उद्योगले समेत उक्त दूरीको मापदण्ड पूरा गरी उद्योग स्थापना तथा सञ्चालन गर्नुपर्ने हुन्छ। जारी मापदण्ड अनुसार स्थापना तथा सञ्चालन हुन नसक्ने उद्योगलाई सम्बन्धित गाउँपालिका वा नगरपालिकाले एक वर्षभित्र वातावरणीय अध्ययन गराई स्थानान्तरण गर्न लगाउनु पर्ने र यसरी स्थानान्तरण हुन नमान्ते उद्योगको हक्कमा सम्बन्धित गाउँपालिका वा नगरपालिकाले इत्याकै गर्नुपर्ने हुन्छ। निवेदक उद्योगले नेपाल सरकारबाट जारी मापदण्ड पूरा गर्न नसकेको अवस्थामा साविकको उद्देश्यमा थप गर्न सकिने अवस्था रहैनन। यसरी स्वीकृत मापदण्डको व्यवस्था अनुसार नै उद्योग विभागले निवेदकलाई उद्देश्य

पर्दछ। रिट निवेदनमा निवेदकले दाबी तिनु भएको उद्योगको उद्देश्य थप 'पर्वे, विपयमा' यस कार्यालयको मलानता एवं प्रत्यर्थी बनाउनु पर्नाको आधार र कारण खुलाउन सकेको देखिन्दैन।

३. नेपालको संविधानको धारा ३० ते स्वच्छ वातावरण प्रदूषणबाट पीडित व्यक्तिले पीडक्ट्राट उचित धनिपर्ति पाउने सिद्धान्त (Polluter Pays Principle) लाई आत्मसात् गरेको छ। स्वच्छ तथा स्वस्थ वातावरण कायम गर्ने उद्देश्यले वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ र वातावरण संरक्षण नियमावली, २०७७ समेत जारी भई कार्यान्वयनमा रहेका छन्। त्यसैरी, नदीजन्य पदार्थको व्यवस्थापनको लागि नदीजन्य पदार्थ (सङ्कलन र उपयोग) सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न वनेको कार्यविधि, २०७५ जारी भई वातावरणमैत्री ढङ्गले नदीजन्य पदार्थको उत्खनन र व्यवस्थापन हुँदै आएको छ। साथै, नेपाल सरकार, मन्त्रिपरिषद्वाट मिति २०७०।०३।२७, २०७०।०५।१७, २०७१।०४।११ र २०७२।१०।२० मा भएका निर्णयबाट रोडा, दुङ्गा, गिट्टी, बालुवाको उत्खनन तथा सङ्कलन एवम् व्यवस्थापन सम्बन्धमा विभिन्न मापदण्ड लागू गरी सोही मापदण्डका आधारमा क्रसर उद्योगहरूको दूरी निर्धारण भई निर्धारित दूरी पूरा गरेका क्रसर उद्योगहरू स्थापना हुँदै आएका छन्। नेपाल सरकारबाट विभिन्न मितिमा जारी भएका मापदण्ड सम्बन्धी व्यवस्थालाई एकीकरण गर्दै विकास निर्माण कार्यमा दुङ्गा, गिट्टी, बालुवा लगायतका नदीजन्य तथा खानीजन्य पदार्थको अभाव हुन नदीई सहज आपूर्ति गर्न, यस्ता निर्माण सामग्रीको अनियन्त्रित दोहनलाई निरुत्साहित गरी दिगो उपयोग गर्न एवम् गाउँपालिका वा नगरपालिकालाई दुङ्गा, गिट्टी, बालुवा एवम् माटोजन्य वस्तुको विक्री, गर्ने अधिकारको उपयोग गर्ने प्रक्रिया निर्धारण गर्ने उद्देश्यले नेपाल सरकारले मिति २०७७।०४।०५ मा दुङ्गा, गिट्टी, बालुवा, उत्खनन, विक्री तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी मापदण्ड, २०७७ (यसपछि "मापदण्ड" भनिएको) जारी गरेको हो। उक्त मापदण्डमा नदीजन्य तथा खानीजन्य पदार्थको सङ्कलन, उत्खनन र विक्रीका लागि कार्यविधि एवम् तरिकाहरू र त्यस्तो कार्यको लागि अनुगमनको व्यवस्थासमेत उल्लेख गरिएको छ। नेपाल सरकारबाट जारी भएको मापदण्डमा उल्लिखित क्रसर उद्योग सम्बन्धी मापदण्डलाई निवेदक लगायत सबै व्यक्तिले पालना गर्नुपर्ने हुँदा मापदण्डमा भएका व्यवस्थालाई निवेदकले अन्यथा लिन मिल्ने देखिन्दैन।
४. निवेदकले आफूले सञ्चालन गरेको क्रसर उद्योगमा बालुवा प्रशोधन गर्ने गरी उद्देश्य थपको लागि निवेदन दिएकोमा उद्योग विभागबाट मापदण्ड देखाई उद्देश्य थप नगरिएको भनी जिकिर लिएको देखिन्छ। मापदण्डको दफा ११ को उपदफा (१) मा क्रसर उद्योगको मापदण्ड उल्लेख भएको छ भने उपदफा (१) मा उपदफा (१) मा उल्लिखित मापदण्ड पूरा नहुने गरी सञ्चालनमा रहेका क्रसर उद्योगलाई सम्बन्धित गाउँपालिका वा नगरपालिकाले एक वर्षभित्र वातावरणीय अध्ययन गराई स्थानान्तरण गर्न लगाउनु पर्नेछ र यसरी स्थानान्तरण हुन नमान्ने उद्योगको हकमा सम्बन्धित गाउँपालिका वा नगरपालिकाले दर्ता सारेज गर्नुपर्ने हुन्छ। निवेदकले 'यस पूर्व नै' क्रसर उद्योग स्थापना गरेको देखिएको र उक्त क्रसर उद्योग हाल जारी भएको मापदण्ड पूरा गरे नगरेको सम्बन्धमा निवेदकले खुलाउनु भएको छैन। साथै, निवेदकले उद्योग नजिकै हुलाकी राजमार्ग अन्तर्गतको मानमत-कलेया-मटिअर्वा फिडर सडक रहेको र उक्त सडकलाई नेपाल सरकार, मन्त्रिपरिषद्वाट मिति २०७६।०२।०६ गते राइट्रिय राजमार्गमा समावेश गरिएको भनी निवेदनमा उल्लेख गरेको देखिन्छ। मापदण्डको दफा ११ को उपदफा (१) को कमसङ्ख्या १ मा क्रसर उद्योग सञ्चालनको लागि राजमार्गको राइट अफ बेबाट पाँच सय मिटरको दूरी पूरा हुनुपर्ने व्यवस्था रहेकोले निवेदक उद्योगले समेत उक्त दूरीको मापदण्ड पूरा गरी उद्योग स्थापना तथा सञ्चालन गर्नुपर्ने हुन्छ। जारी मापदण्ड अनुसार स्थापना तथा सञ्चालन हुन नसक्ने उद्योगलाई सम्बन्धित गाउँपालिका वा नगरपालिकाले एक वर्षभित्र वातावरणीय अध्ययन गराई स्थानान्तरण गर्न लगाउनु पर्ने र यसरी स्थानान्तरण हुन नमान्ने उद्योगको हकमा सम्बन्धित, गाउँपालिका वा नगरपालिकाले दर्ता सारेज गर्नुपर्ने हुन्छ। निवेदक उद्योगले नेपाल सरकारबाट जारी मापदण्ड पूरा गर्न नसकेको अवस्थामा साविकको उद्देश्यमा थप गर्न सकिने अवस्था रहेकैन। यसरी स्वीकृत मापदण्डको व्यवस्था अनुसार नै उद्योग विभागले निवेदकलाई उद्देश्य

५. निवेदकले मापदण्ड कानूनी अस्तित्वार्थी विना बनेको भनी जिकिर लिएको देखिन्छ। नेपालको गविधानले नार्गिकला स्वच्छ र स्वस्थ वातावरणमा बौद्धन पाउने हक्को भुविधित गरेको र वानावरण प्रदूषणको कारण कर्मलाई झाँ  
नोसगानी भएमा रो वापन पीडिनो शनियार्नि पाउने गरी Polluter Pays Principle लाई आन्मान गरेको छ। नेपा  
सरकारसमेत जनताको स्वच्छ र स्वस्थ वातावरणमा बौद्धन पाउने हक्को संरक्षणको लागि यसी मनत गरेको छ। चै  
केत्रको अधिक दोहन लागायतका विषयमा नारायण प्रसाद टेवकोटाले नेपाल सरकारलाई विपक्षी बनाई तथा  
गर्नुभएको निवेदनको सम्बन्धमा मिति २०६७।०४।२१ मा सम्मानित अदालतबाट भएको निर्देशनात्मक आदेशला  
कार्यान्वयन गर्ने कम्मा गठन भएको समितिले दिएको प्रतिवेदन र सो प्रतिवेदनको कार्यान्वयनको लागि नेपा  
सरकारका विभिन्न निकायका सातजना सचिव रहेको समितिबाट प्राप्त प्रतिवेदनको आधारमा नेपाल सरकार  
मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७०।३।२७ को निर्णयबाट प्रत्येक जिल्लाले आफ्नो जिल्लाभित्र रहेका प्राकृतिक स्रोत  
साधनको आंकलन गरी कुन क्षेत्रबाट कति हदसम्म सङ्कलन, दोहन र उत्खनन गर्न यकिन्द्र सो विवरण सार्वजनिक  
रूपमा प्रकाशन गरी त्यसैको आधारमा प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण र वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन गरेपछि मा  
ठेक्का चन्द्रोवस्त लागाउने व्यवस्था मिलाउने, चुरे क्षेत्र, निकुञ्ज र आरक्षको मध्यवर्ती क्षेत्रबाट दुङ्गा, गिरी, बालुवा  
विदेश निकासी गर्न नदिने र दर्ता नगरी सञ्चालनमा रहेका क्सर उद्घोग तत्काल बन्द गर्ने, दर्ता भएका तर मापदण्ड  
पूरा नभएका क्सर उद्घोगहरू स्थानान्तरण गर्ने; क्सर उद्घोगको लागि खोला किनारालगायतका स्थानबाट हुनुपर्ने  
दूरीको मापदण्ड तोकिएको हो। यसरी रोडा, दुङ्गा, गिरीको सङ्कलन, उत्खनन र विक्री वितरण तथा क्सर उद्घोग  
सञ्चालन सम्बन्धमा नेपाल सरकारबाट विभिन्न मितिमा निर्णय भई सोही निर्णयको आधारमा रोडा, दुङ्गा, गिरीकं  
सङ्कलन र क्सर उद्घोगहरूको सञ्चालनको सम्बन्धमा नियमन हुँदै आएकोमा संविधानघोषित देश संघीय संघनाम  
रूपान्तरण भई तीन तहको सरकारमा परिणत भएको र स्थानीय तहलाई आफ्नो क्षेत्रभित्रको दुङ्गा, गिरी, बालुवा एवम्  
माटोजन्य वस्तुको सङ्कलन, उत्खनन र विक्री वितरण गर्ने प्रक्रियालाई व्यावहारिक बनाउन तथा क्सर उद्घोगहरूके  
सञ्चालन सम्बन्धी मापदण्डमा समेत एकरूपता ल्याउनको लागि मिति २०७०।०४।०५ मा नेपाल सरकारबाट  
मापदण्ड जारी भएको छ। उपर्युक्त मापदण्डले नेपाल सरकारबाट विगतमा दुङ्गा, गिरी, बालुवा एवम् माटोजन्य  
वस्तुको सङ्कलन, उत्खनन र विक्री वितरण सम्बन्धमा विभिन्न मितिमा भएका निर्णय एवम् क्सर उद्घोगको दूरी  
सम्बन्धी मापदण्डलाई एकीकृत गर्नुका साथै नदीजन्य र खनिजजन्य पदार्थको उत्खनन र सङ्कलनको तरिकासमेत  
उल्लेख गरी त्यस्तो कार्यको नियमन सम्बन्धी व्यवस्था गरेको छ। मापदण्डमा कुनै सारावान विषय समावेश नभएको  
र सम्मानित सर्वोच्च अदालतको आदेश अनुसार वातावरण संरक्षणको लागि केही कार्यविधिगत व्यवस्था गरिएको छ।  
नेपाल सरकार देशको कार्यकारी निकाय भएकोले संविधान र प्रतिलिपि कानून अनुसार नेपाल सरकारलाई कार्यकारी  
अधिकार प्रयोग गर्ने सम्बन्धमा आवश्यक कानूनी प्रवन्ध गर्न सक्ने नै देखिन्छ। नेपाल सरकारले आफूलाई प्राप्त  
अधिकार अन्तर्गत रही नागरिकको स्वच्छ र स्वस्थ वातावरणमा बौद्धन पाउने संवैधानिक हक्को कार्यान्वयनको  
लागि जारी गरेको मापदण्ड संविधान र कानून विपरीत छैन।
६. अतः मायि उल्लिखित बुँदा प्रमाणको आधारमा प्रस्तुत रिट निवेदन खारेजभागी छ. खारेज गरी पाउन सम्मानित  
अदालत समझ सावर अनुरोध गर्दछु।
७. मुद्राको सुनुवाईको क्रममा उपस्थित हुनु हुने सरकारी वकीलको चहस जिकिर समेतलाई गम लिखित जवाफको  
अभिन्न अङ्ग मानी पाउँ।

लिखित जवाब प्रस्तुतकर्ता

(सुरेश आचार्य)

सचिव

इति सम्वत् २०७९, साल श्रावण महिना १६ गते रोज २ शुभम्।

५. निवेदकले मापदण्ड कानूनी अधिकारी विना बनेको गरी जिकिर लिएको देखिन्छ। नेपालको गर्वधानले नार्याङ्गला स्वच्छ र स्वस्थ वातावरणमा बोच्च पाउने हक्को भुविधित गरेको र वातावरण प्रदूषणमा काणा कर्मनाई द्वा नोनसानी भएमा सो वापन पीडिनो इनिएर्स पाउने गरी Polluter Pays Principle लाई आन्मगान गर्दछो छ। नेपाल सरकारसमेत जनताको स्वच्छ र स्वस्थ वातावरणमा बोच्च पाउने हक्को संरक्षणको लागि मर्हु गंतव्य गर्देको छ। त्रैषेत्रको अधिक दोहन सागायतका विषयमा नारायण प्रगाद देवकोटाले नेपाल सरकारलाई विपक्षी बनाई दाय गर्नुभएको निवेदनको सम्बन्धमा मिति २०६७।०४।२१ मा सम्मानित अदालतबाट भएको निर्देशनान्मक आदिगला कार्यान्वयन गर्ने कममा गठन भएको समितिले दिएको प्रतिवेदन र सो प्रतिवेदनको कार्यान्वयनको लागि नेपाल सरकारका विभिन्न निकायका सातजना सचिव रहेको समितिबाट प्राप्त प्रतिवेदनको आधारमा नेपाल सरकार मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७०।३।२७ को निर्णयबाट प्रत्येक जिल्लाले आफ्नो जिल्लाभित्र रहेका प्राकृतिक स्रोत साधनको आंकलन गरी कुन क्षेत्रबाट रुपि हदसम्म सङ्ग्रहन, दोहन र उत्खनन गर्न सकिन्दू सो विवरण सार्वजनिक रूपमा प्रकाशन गरी त्यसैको आधारमा प्रारम्भिक वातावरणीय परीक्षण र वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन गरेपछि मात्र ठेक्का चन्द्रोबस्तु लगाउने व्यवस्था मिलाउने, चुरे क्षेत्र, निकुञ्ज र आरक्षको मध्यवर्ती क्षेत्रबाट दुङ्गा, गिरी, चालुव विदेश निकासी गर्न नदिने र दर्ता नगरी सञ्चालनमा रहेका कसर उद्योग तत्काल बन्द गर्ने, दर्ता भएका तर मापदण्ड पूरा नभएका कसर उद्योगहरू स्थानान्तरण गर्ने; कसर उद्योगको लागि खोला किनारालगायतका स्थानबाट हुनुपर्ने दूरीको मापदण्ड तोकिएको हो। यसरी रोडा, दुङ्गा, गिरीको सङ्ग्रहन, उत्खनन र विक्री वितरण तथा कसर उद्योग सञ्चालन सम्बन्धमा नेपाल सरकारबाट विभिन्न मितिमा निर्णय भई सोही निर्णयको आधारमा रोडा, दुङ्गा, गिरीको सङ्ग्रहन र कसर उद्योगहरूको सञ्चालनको सम्बन्धमा नियमन हुँदै आएकोमा संविधानबमेजिम देश संघीय संघनाम रूपान्तरण भई तीन तहको सरकारमा परिणत भएको र स्थानीय तहलाई आफ्नो क्षेत्रभित्रको दुङ्गा, गिरी, चालुव एवम् माटोजन्य वस्तुको सङ्ग्रहन, उत्खनन र विक्री वितरण गर्ने प्रक्रियालाई व्यावहारिक बनाउन तथा कसर उद्योगहरूको सञ्चालन सम्बन्धी मापदण्डमा समेत एकरूपता ल्याउनको लागि मिति २०७७।०४।०५ मा नेपाल सरकारबाट मापदण्ड जारी भएको छ। उपर्युक्त मापदण्डले नेपाल सरकारबाट विगतमा दुङ्गा, गिरी, चालुव एवम् माटोजन्य वस्तुको सङ्ग्रहन, उत्खनन र विक्री वितरण सम्बन्धमा विभिन्न मितिमा भएका निर्णय एवम् कसर उद्योगको दूरी सम्बन्धी मापदण्डलाई एकीकृत गर्नुका साथै नदीजन्य र खनिजजन्य पदार्थको उत्खनन र सङ्ग्रहनको तरिकासमेत उल्लेख गरी त्यस्तो कार्यको नियमन सम्बन्धी व्यवस्था गरेको छ। मापदण्डमा कुनै सारावान विषय समावेश नभएको र सम्मानित सर्वोच्च अदालतको आदेश अनुसार वातावरण संरक्षणको लागि केही कार्यविधिगत व्यवस्था गरिएको छ। नेपाल सरकार देशको कार्याकारी निकाय भएकोले संविधान र प्रतिलिपि कानून अनुसार नेपाल सरकारलाई कार्यकारी अधिकार प्रयोग गर्ने सम्बन्धमा आवश्यक कानूनी प्रवन्ध गर्न सक्ने नै देखिन्छ। नेपाल सरकारले आफूलाई प्राप्त अधिकार अन्तर्गत रही नागरिकको स्वच्छ र स्वस्थ वातावरणमा बोच्च पाउने संवैधानिक हक्को कार्यान्वयनको लागि जारी गरेको मापदण्ड संविधान र कानून विपरीत छैन।
६. अतः मायि उल्लिखित बुँदा प्रमाणको आधारमा प्रस्तुत रिट निवेदन खारेजभागी छ, खारेज गरी पाउन सम्मानित अदालत समझ सादर अनुरोध गर्दछु।
७. मुद्दाको सुनुवाईको कममा उपस्थित हुनु हुने सरकारी वकीलको त्रहस जिकिर समेतलाई गम लिखित जवाफको अभिन्न अङ्ग मानी पाउँ।

लिखित जवाब प्रस्तुतकर्ता

(सुरेश आचार्य)

सचिव

इति सम्वत् २०७९, साल श्रावण महिना १६ गते रोज २ शुभम्।

(२)

यो अदालतमा पेश गरेको  
निवारण बहाल गर्नु चाहे तरीको  
प्रयोग भएको दिन यसमा आदालतमा  
लाग्ने दस्तावेर अन्तिम बाटो तिनीलाई  
साथराङ्गी असमाधार गर्नु।

५८/४५३७

अदालतमा अदालतबाट  
सुनाइलाई उल्लङ्घन बनाएन्न  
होइए जन को आपने अपार्टमेंट  
माले बस्तर लिई ताकि यस १ को  
वरले ज्ञान गता ..... ५० ।— शिति २०६८/०५/०५

सर्वोच्च अदालतमा पेश गरेको

लिखित जवाफ

सर्वोच्च अदालत  
काठमाडौं

मार्फत: महान्यायाधिवक्ताको कार्यालय, काठमाडौं।

विषय : रिट नं. ०७८-WO-१६०३ को रिट निवेदन खारेज गरी पाऊँ।

नेपाल सरकार, उच्चोग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयको तर्फबाट ऐ.  
मन्त्रालयको सचिव डा. तोय नारायण ज्वाली..... १

लिखित जवाफ प्रस्तुतकर्ता  
प्रन्यश्ची

विस्तृद्ध

वार, जिल्ला साविक मनहर्वा गा.वि.स वडा नं ५, हाल कलैया उप  
भानगरपालिका वडा नं २४ स्थित मिनाक्षी एग्रिगेट इण्डिजका प्रोपाइटर हाल  
वीरगञ्ज भानगरपालिका वडा नं २ वस्ते वृज किशोर कलवार ..... १

विपक्षी/रिट निवेदक

मुहा : उत्प्रेषण परमादेश।

विपक्षी रिट निवेदकले यस मन्त्रालय समेतलाई प्रत्यर्थी वनाई सम्मानित अदालतमा दायर गर्नु भएसो  
रिट नं. ०७८-WO-१६०३ को रिट निवेदनमा "यसमा के कसो भएको हो ? निवेदकको माग  
वमोजिमको आदेश किन जारी हुनु नपर्ने हो ? आदेश जारी हुन नपर्ने भए सो को आधार कारा  
महित यो आदेश प्राप्त भएका मितिले वाटाका म्यादवाहेक १५ (पन्ध) दिनभित्र महान्यायाधिवक्ताको  
कार्यालयमार्फत् लिखित जवाफ पेश गर्नु" भन्ने समेत आदेश भई सो आदेश सहितको संचना यस

८१

१

मन्त्रालयमा मिति २०७९।०४।।० मा प्राप्त भएकोमा मन्त्रालयको कार्य व्यस्तताको कारण शुभ म्याद गुम्बिन गई आजै हुँहै निवेदनद्वारा म्याद यमाई यस मन्त्रालयमाँग गम्भित त्रिगमा देताग वमोजिम लिखित जवाफ पेश गरेको हुँ..

१. विपक्षी रिट निवेदकले निजको उघोगको उद्देश्य थपको लागि प्रक्रिया अगाडि बढाएसंगमा उघोग दर्ता गर्ने निकाय उघोग विभागले माग वमोजिम उद्देश्य थप गर्ने निर्णय नगरी दुःख, गिरी, चालुवा उत्खनन, विक्ती तथा व्यवस्थापन सम्बन्धी मापदण्ड, २०७७ को दफा ११ को उपदफा (१) मा उल्लिखित करार उघोग सम्बन्धी मापदण्ड पूरा नभएको र मोटी दफाको उपदफा (१) मा उल्लिखित चातावरणीय अध्ययन गराउनु पर्ने सम्बन्धी व्यवस्था पुग नमा को भन्ने आधारमा म निवेदकले माग गरे वमोजिम उद्देश्य थप नगर्ने निर्णय गरेकाट नेपालको संविधान प्रदत्त समानसत्ताको हक, पेश व्यवसाय गर्न पाउने हक तथा औद्योगिक व्यवसाय ऐनद्वारा प्रदत्त कानूनी हकमा समेतमा आधात पर्ने गएको हुँदा उक्त मापदण्डको उल्लिखित प्रावधान आफ्नो हकमा लागू हुन नसक्ने हुँदा कुनै कानूनी स्रोत समेत नखुलाई कुन निकायबाट कुन मितिमा जारी भएको भन्ने स्पष्ट नभएको सो मापदण्ड पूरै वा मापदण्डको दफा ११ र उघोग विभागबाट मेरा विरुद्ध भए गरेका सबै निर्णय उत्प्रेषणको आदेशले बढर गरी म निवेदकको माग वमोजिम आफ्नो उघोगको नियमानुसार उद्देश्य थप गर्न विपक्षीहरूको नाममा परमादेशको आदेश समेत गरी पाउँ भन्ने रिट निवेदकको मुख्य दावी देखिन्छ ।

२. विपक्षीको रिट निवेदन देहायको आधार र कारणबाट खारेजभागी छ, खारेज गरी पाउँ ..

(क) विपक्षी रिट निवेदकले मूलतः उघोग विभागबाट निजको उघोगको उद्देश्य थप गर्ने निवेदनमा आफ्नो हकमा लागू नहुने मापदण्ड प्रयोग गरी उद्देश्य थप नगरेको विषय उठाउनु भएको देखिन्छ । उघोगको उद्देश्य थप सम्बन्धी विषयमा औद्योगिक व्यवसाय ऐन, २०७६ को दफा १२ तथा औद्योगिक व्यवसाय नियमावली, २०७८ को नियम ९ ले स्पष्ट रूपमा सारवान तथा कार्यविधिगत व्यवस्था गरेको छ । उद्देश्य थप समेत गर्न चाहनेले दर्ता गर्ने निकाय समक्ष ऐनको दफा १२ को उपदफा (१) वमोजिम तथा नियमावलीको नियम ९ को उपनियम (१) मा उल्लिखित विवरण तथा कागजात महित दर्ता गर्ने निकायसमक्ष निवेदन दिनु पर्ने, दर्ता गर्ने निकायले नियमावलीको नियम ९, को उपनियम (२), (३), (४) र (५) को प्रक्रिया पूरा गरी ऐनको दफा १२ रो उपदफा (२) वमोजिम सो उपदफामा उल्लिखित अवधिभित्र स्वीकृति दिन सक्ने व्यवस्था रहेको छ । सो स्वीकृति दिने निर्णय गर्दा दफा १२ को उपदफा (३) को प्रतिवन्धान्तर वाक्यांशमा उल्लिखित व्यवस्थाले चातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन वा प्रारम्भिक चातावरणीय परीक्षण गर्नु पर्ने अवस्थामा सोको प्रतिवेदन स्वीकृत गराउनु पर्ने भनी चातावरणीय व्यवस्था गरेको छ ।

- (ख) विपक्षी रिट निवेदकको उद्योग औद्योगिक व्यवसाय ऐन, २०७६ को अनुसूची-१ मा समावेश भएको र उक्त उद्योग दर्ता, श्रमता वृद्धि, उद्देश्य थप लगायत मध्ये कार्यमा औद्योगिक प्रवर्द्धन वोर्डको अनुमति लिनु पर्ने व्यवस्था रहेको छ । अनुमति लिनु पर्ने प्रकृतिका उद्योगको सम्बन्धमा नेपाल सरकार आफैले तथा औद्योगिक प्रवर्द्धन वोर्डको सिफारिसमा नियमन तथा व्यवस्थापन गर्न नीतिगत व्यवस्था गर्न सक्छ, र न्यस्तो नीतिगत व्यवस्था अनुमति लिनु पर्ने सबै उद्योगले पालना गर्नु पर्छ र मानु पर्छ । प्रस्तुत रिट निवेदनमा विपक्षी रिट निवेदकले नेपाल सरकारवाट नीतिगत रूपमा स्वीकृत भएको मापदण्ड निजको हकमा लागू हुँदैन भन्ने दावी लिएको देखियो । राज्यका अधिकारप्राप्त निकाय र कुनै पनि विषयलाई नियमन गर्ने निकायवाट प्रत्यलित प्रक्रिया पूरा गरी स्वीकृत नीति तथा कानून कुनै एक व्यक्ति विशेष वा संस्था विशेषको हकमा लागू नहुने भन्ने होइन । समय समयमा राज्यले नियमन गर्न नीतिगत व्यवस्था गरी नै रहन्छ । तसर्थ नेपाल सरकारवाट स्वीकृत भएको मापदण्ड कानूनी श्रोतवाट जारी भएको भए पनि वा नीतिगत रूपमा जारी भए पनि सरोकारवाला सबैले पालना गर्न पर्छ ।
- (ग) विपक्षी रिट निवेदकले मापदण्डमा उल्लिखित दूरी तथा वातावरणीय परीक्षण सम्बन्धी मापदण्ड निजको उद्योगको हक प्रतिकूल भयो, सोही आधारमा दर्ता गर्ने निकायले उद्देश्य थप गरी दिएन र मापदण्डको कानूनी स्रोत नै नभएको भनी दावी लिएको देखिन्छ । औद्योगिक व्यवसाय ऐन, २०७६ को दफा ६८ को उपदफा (१) को खण्ड (क) ने उद्योग दर्ता तथा नियमन सम्बन्धमा निर्देशिका, कार्यविधि तथा मापदण्ड बनाउन नेपाल सरकारलाई अधिकार दिएको अवस्था छ । साथै सोही ऐनको अनसूची-१ मा औद्योगिक प्रवर्द्धन वोर्डको अनुमति लिनु पर्ने सूचीभित्र समावेश भएको "दुङ्गा गिटी चालुवा उत्खनन तथा प्रशोधन सम्बन्धी उद्योग" को नियमन गर्न नीतिगत रूपमा व्यवस्था गर्ने निकाय औद्योगिक प्रवर्द्धन वोर्ड, उद्योग विभाग समेत यसै मन्त्रालय मातहत भएको, नेपाल सरकार कार्य विभाजन नियमावली, २०७४ ले समेत औद्योगिक नीति, कानून, मापदण्ड र नियमन सम्बन्धी जिम्मेवारी समेतू यसै मन्त्रालयको जिम्मेवारी क्षेत्रभित्रको विषय हो । विपक्षी रिट निवेदकले उठाएको मापदण्ड नेपाल सरकार मन्त्रिपरिषदवाट स्वीकृत भएको भए तापनि संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालयले मसौदा तयार गरी सोन्ती मन्त्रालयको प्रस्तावमा नेपाल सरकारवाट स्वीकृत भएको र मापदण्डको प्रावधान खारेज माग गर्ने रिट निवेदकले प्रस्तुत रिट निवेदनमा संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालयलाई प्रत्यर्थी नै नवनाई यस मन्त्रालयलाई बनाएको देखिँदा प्राकृतिक न्यायमा सिद्धान्त विपरित सम्बन्धित निकायलाई सुनुवाईको मौका नै नदिई माग चमोजिम्मो आदेश हुने होइन, रिट निवेदन खारेज भागी छ खारेज गरी पाउँ ।

५

मा विवेदक

३. अतः माथि हुँदा नम्बर २ का खण्डहरूमा उल्लिखित आधार र कारण वर्मोजिम रिट निवेदकले नेपाल सरकारवाट नीतिगत रूपमा स्वीकृत भएका मापदण्डका प्रावधान पालना गर्नु पर्ने, प्रचलित कानून औद्योगिक व्यवसाय ऐन तथा नियमावलीका व्यवस्था वर्मोजिम उद्देश्य थप सम्बन्धी प्रावधान र प्रक्रिया विपक्षी रिट निवेदकले पूरा गरेको अवस्थामा दर्ता गर्ने निकायवाट निजको माग वर्मोजिम निर्णय हुने तथा विपक्षीको उद्योगको दर्ता तथा नियमन गर्ने निकाय औद्योगिक प्रवर्धन वोर्डवाट अनुमति लिनु पर्ने प्रकृतिको उद्योग भएकाले कानूनले तोकेका शर्त र प्रावधान पूरा गर्नवाट उन्मुक्ति नपाउने र निजले खारेज माग गरेको मापदण्ड निर्माणमा महत्वपूर्ण सरोकार राख्ने निकायलाई नै प्रत्यर्थी नवनाएको हुँदा सुनुवाईको मौका नै नदिई मापदण्ड र सो मापदण्डका प्रावधान वदर हुन नसक्ने हुँद विपक्षी रिट निवेदकको निवेदन माग वर्मोजिमको आदेश हुने होइन, रिट निवेदन खारेज गरी पाउँ ।
४. प्रस्तुत रिट निवेदन इजलासमा पेश हुँदा बहस पैरवीको कममा उपस्थित हुनुहुने सरकारी वकीलको बहस जिकिर समेतलाई यस लिखित जवाफको अभिन्न अङ्ग मानी पाउँ ।
५. यसमा लेखिएको व्यहोरा ठीक साँचो हो, झुष्टा ठहरे कानूनवर्मोजिम सहाँला बुझाउँला ।

लिखित जवाफ प्रस्तुतकर्ता  
 (डा. तोम नारायण जवाली)  
 सचिव

इति सम्वत् २०७९ साल साउन महिना २९ गते रोज १ शुभम् ।

३



नेपाल सरकार

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय  
सडक विभाग

## हुलाकी राजमार्ग निर्देशनालय

योजना कार्यालय

विरगंज, पर्सा

प.सं.: - ०७८००७९

च.नं.: - ६९९

फोन नं.: - ०५१-१९५०९

ईमेल :- postalhighwaybirgunj@gmail.com

मिति : - २०७८/१२/०७

श्री मिनाश्री एग्रिगेट इन्डस्ट्रिज,  
छपकैया-२, पर्सा ।

### विषय :- प्रमाणित सम्बन्धमा ।

उपरोक्त सम्बन्धमा यस योजना कार्यालय , विरगंजमा निवेदक श्री मिनाश्री एग्रिगेट इन्डस्ट्रिज छपकैया - २ विरगंज पर्साले मिति : - २०७८/११/२३ गतेको दर्ता नं.५४३ दिइएको पत्रानुसार स्थलगत निरिक्षण गर्दा निजले स्थापना गरेको कलैया उप - महानगरपालिका वडा न :२४ श्रीपुर ,वारामा संचालित क्रसर कारखाना उद्योग मानमत - कलैया मटिअर्वा - राजमार्ग नजिक अवस्थित रहेको उक्त राजमार्गको कोड न. (NH35) रहेको र मन्त्र परिषद्को मिति २०७६/०२/०६ गतेको निर्णय अनुसार मानमत -कलैया - मटिअर्वा सडक ( राष्ट्रिय राजमार्ग ) मा समावेश गरिएको साथै सो क्रसर उद्योग राजमार्गको राईट अफ वे वाट ५००( पाच सय ) मिटर भन्दा कम ६३.०० (त्रिसठी) मिटरमा अवस्थित रहेको व्यहोरा जानकारी गराइन्छ ।

११०८  
१२१६

(ई.दारोगा प्रसाद)  
योजना प्रमुख

योजना प्रमुख

## गृह मन्त्रालय

(स्थानीय प्रशासन तथा प्रदेश सम्बन्ध शाखा)

संख्या:- ०७९/०८०

तिति:-

३९२

०१-४२००००३

०१-४२९९२६६

०१-४२९९२९६

ईमेल- localadmin@moia.gov.np

सिंहदरवार,

काठमाडौं, नेपाल।

मिति:- २०७९/०९/२०

श्री मिल्ला प्रशासन कार्यालय,  
सबै।

विषय:- अवैधानिक क्षर उद्योग वन्द गर्ने सम्बन्धमा।

उपर्युक्त विषयमा प्रचलित कानून विपरित दुङ्गा, गिट्टी, रोडा तथा वालुवा उत्खनन तथा दोहन कार्यालाई नियमन गर्न यस मन्त्रालयमा जनगुनासो तथा उन्नी प्राप्त हुने गरेको छ। साथै, विकास निर्माण आयोजनामा पूर्व स्वीकृत गापटण्ड र तोकिएको परिमाणमन्दा वटी दुङ्गा, गिट्टी, रोडा तथा वालुवा उत्खनन एवं दोहन हुने गरेको र आयोजना सम्पन्न भएपश्चात् समेत निरन्तर दोहन भइरहेको भन्ने जानकारी हुन आएको हुँदा वातावरण संरक्षण ऐन, २०७६ को पालना र यस सम्बन्धमा अदालतबाट भएको आदेश कार्यान्वयन गर्न आवश्यक देखिएकोले यो परिपत्र जागी गारेको व्यङ्गोत्तमि भिति २०७९/०९/२० को निर्णय (सचिव स्तर) अनुसार अनुरोध छ।

(१) कानून विपरित दर्ता नगरी तथा नवीकरण लागावत संचालन अनुमति निर्दिष्ट संचालनमा रहेका दुङ्गा, गिट्टी, रोडा तथा वालुवा उत्खनन, प्रशोधन कार्यमा संलग्न क्षर उद्योगहरूलाई तत्काल वन्द गर्ने।

(२) विभिन्न आयोजना विकास तथा निर्माणको क्रममा रोही आयोजनाको लागि आवश्यक परिमाणमा दुङ्गा, गिट्टी, रोडा तथा वालुवा उत्खननको अनुमति प्राप्त उद्योग/निर्माण व्यावसायीले आयोजना सम्पन्न भएपश्चात् पनि त्यस्तो उत्खनन कार्य गरिरहेको भए सोसमेत छानविन गरी तत्काल वन्द गर्ने।

सादर अवगतार्थः

माननीय उपप्रधानमन्त्री एवम् गृह मन्त्रिज्यूको निजी सचिवालय,  
गृह मन्त्रालय, सिंहदरवार।

(सचिव अधिकारी)

शाखा अधिकृत



नेपाल सरकार  
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय  
सडक विभाग

## हुलाकी राजमार्ग निर्देशनालय

योजना कार्यालय  
विरगंज, पर्सा

प.सं:- ०७८०७९

च.नं:- ६९९

फोन नं.: - ०५१-१९५०९  
ईमेल :- postalhighwaybirgunj@gmail.com

मिति :- २०७८/१२/०७

श्री मिनाश्री एग्रिगेट ईन्डस्ट्रिज,  
छपकैया-२, पर्सा।

### विषय :- प्रमाणित सम्बन्धमा।

उपरोक्त सम्बन्धमा यस योजना कार्यालय, विरगंजमा निवेदक श्री मिनाश्री एग्रिगेट ईन्डस्ट्रिज छपकैया - २ विरगंज पर्साले मिति :- २०७८/११/२३ गतेको दर्ता नं.५४३ दिइएको पत्रानुसार स्थलगत निरक्षण गर्दा निजले स्थापना गरेको कलैया उप - महानगरपालिका वडा न :२४ श्रीपुर, वारामा संचालित कसर कारखाना उद्योग मानमत - कलैया मटिअर्वा - राजमार्ग नजिक अवस्थित रहेको उक्त राजमार्गको कोड न. (NH35) रहेको र मन्त्रिपरिषद्को मिति २०७६/०२/०६ गतेको निर्णय अनुसार मानमत -कलैया - मटिअर्वा सडक (राष्ट्रिय राजमार्ग) मा समावेश गरिएको साथै सो कसर उद्योग राजमार्गको राईट अफ वे वाट ५००( पाच सय ) मिटर भन्दा कम ६३.०० (त्रिसठी) मिटरमा अवस्थित रहेको व्यहोरा जानकारी गराइन्छ।

४३

१२१६

(ई.दारोगा प्रसाद)  
योजना प्रमुख

योजना प्रमुख